

## Электромобиль для Антарктиды

Прототип электромобиля, предназначенного для путешествия по Антарктиде, завершил испытания в Южных Альпах.

*Venturi Antarctica* – это прототип электрического транспортного средства,



предназначенный для решения задач в условиях климатических рекордов холода Антарктиды. Он не имеет педалей или руля и контролируется с помощью джойстика.

Электромашина использует аккумулятор на 23 кВт•ч, два электромотора и колеса или гусеницы в зависимости от комплектации. Вездеход достаточно компактный: 3 м в длину, 2,3 м в ширину и 1,8 м в высоту. Во время испытаний были проверены возможности машины по развороту на 360 градусов на месте, а также по преодолению возвышенностей с углом наклона до 40 градусов. Гусеничная версия вездехода способна разогнаться до 25 км/ч, а колесная до 45 км/ч.



Электрическая машина не загрязняет окружающую среду, что особенно важно для ученых, собирающих образцы льда в Антарктиде, так как даже одна дополнительная молекула может угрожать целостности образца. Испытания показали, что машину можно будет эксплуатировать при температурах до минус

40 градусов Цельсия.